

ANEJO N°5.
MOBILIARIO
URBANO

Índice

5.1. Introducción2

5.2. Elementos.....2

5.2.1. Bancos2

5.2.2. Papeleras2

5.2.3. Pilonas3

5.2.4. Vallas3

5.2.5. Aparcamientos para bicicletas3

5.2.6. Alcorques.....4

5.2.7. Imbornales.....5

5.2.8. Parques saludables5

5.2.9. Zona de juegos infantiles.....6

5.1. Introducción

El presente anejo tiene por objeto mostrar una descripción de los elementos de mobiliario urbano que se dispondrán a lo largo del tramo sur de la antigua travesía de la N-340 a su paso por Vinaròs. Entendiéndose mobiliario urbano como el conjunto de componentes inertes de los espacios públicos que no están relacionados con el alumbrado, con los sistemas explícitos de información, ni con los elementos arquitectónicos estructurales.

Para la elección de los diferentes elementos del mobiliario urbano se han seguido criterios de sostenibilidad, así como de armonía con el entorno y buscando ayudar a la renovación de este nuevo espacio urbano.

Se distinguen los siguientes elementos:

- Bancos.
- Papeleras.
- Pilonas.
- Vallas.
- Aparcamientos para bicicletas.
- Alcorques.
- Imbornales.
- Zona de juegos infantil.
- Parques saludables

5.2. Elementos

5.2.1. Bancos

La propuesta que se presenta en este proyecto básico de renovación urbana tiene como principal pilar la creación de una gran avenida urbana que, al mismo tiempo que mejore la movilidad en la localidad de Vinaròs, sirva para dinamizar una zona que en la actualidad se encuentra deteriorada.

Los bancos son objetos cuya principal función es la de ofrecer asiento al viandante, siendo una pieza fundamental en áreas de reunión como parques y plazas. Como elemento de descanso favorece la recreación del entorno, la sociabilidad y el encuentro, pasando también a jugar un papel importante en cuanto al diseño la ornamentación urbana.

Como sucede con otros componentes del mobiliario urbano, la disposición de bancos contribuye a la organización general del espacio.

Para la elección del tipo de bancos u otros tipos de elementos de descanso habrá que tener en cuenta

condiciones de diseño como:

- Perfiles y formas redondeadas en las áreas en contacto.
- Comodidad y adecuación al uso y acción de incorporarse.
- Accesibilidad.
- Superficies agradables al tacto.
- Evacuación de aguas y residuos.

El modelo elegido será el que se muestra en la *Figura 5.1* formado por listones de madera, asentada sobre una estructura de acero galvanizado pintado que sostiene un respaldo de madera. Por su forma permite la ordenación de espacios urbanos, buscando con esto delimitar en las anchas aceras de 15 metros, en una zona de paseo con zonas de arbolado y jardines, y otra, junto a la línea de fachada, para un tránsito más rápido y libre de obstáculos.

Se ubicarán por tanto al tresbolillo junto a las alineaciones de arbolado para crear zonas de sombra durante las horas centrales del día.



Figura 5.1. Banco Nu (Santa&Cole)

5.2.2. Papeleras

Las papeleras, así como otros contenedores para el depósito de residuos deberán ser accesibles en cuanto a su diseño y su ubicación. Deberán cumplir que su altura sea menor de 0.9 m, y se encontrarán al mismo nivel que la acera, sin producirse cambios.

Será necesario buscar un diseño que además de cumplir las condiciones de accesibilidad tenga presente la vertiente estética de este elemento para que esté integrado en el espacio urbano.

Se utilizará el modelo que aparece en *Figura 5.2*, que cuenta con tapa abatible de plancha de acero inoxidable con cerradura de fijación. El cuerpo es de plancha de acero inoxidable también. Tiene una capacidad de

65 L.



Figura 5.2. Papelera Maya (Santa&Cole)

5.2.3. Pilonas

Se colocarán pilonas en las zonas de las aceras susceptibles de estacionamiento o aparcamiento no permitido.

El modelo seleccionado será la Pilona Hospitalet, con 1 m de altura y 9.5 cm de diámetro presenta una diseño simple y funcional, contando con un anillo de acera inoxidable que le aporta un toque distintivo. Está fabricada en hierro y con acabado en color negro forja.



Figura 5.3. Pilona modelo Hospitalet

5.2.4. Vallas

Las zonas ajardinadas se delimitarán con vallas, El modelo a instalar será Robert de Santa&Cole. Se trata de piezas de acero inoxidable de 37 cm de altura en forma modular que permite una gran flexibilidad de uso, adaptándose a distintas necesidades.



Figura 5.4. Valla modelo Robert (Santa&Cole)

5.2.5. Aparcamientos para bicicletas

Se entiende como aparcamiento de bicicletas o aparcabicis el lugar donde se colocan las bicicletas cuando no están en uso o, también, el conjunto de elementos de señalización, protección y soporte que posibilita dicha localización.

Del mismo modo el soporte sería el elemento al que se candan o amarran dichos vehículos. El aparcamiento de bicicletas estará formado por varios soportes, los cuales pueden servir, generalmente, para una o más bicicletas.

A la hora de planificar un aparcamiento de bicicletas se deberán tener en cuenta los siguientes aspectos:

- *Seguridad*: La elección del material, diseño, anclaje y ubicación son adecuados para prevenir robos o actos de vandalismo.
- *Polivalencia*: Es capaz de alojar cualquier tipo y dimensión de bicicleta y permite que sean candadas con los antirrobo más comunes.
- *Accesibilidad*: Se encuentra cerca de la puerta de destino, a menos de 75 m para los de larga duración y a menos de 30 m para los de corta duración.
- *Ubicación*: Se encuentra en un lugar a la vista de los transeúntes.
- *Estabilidad*: Permite que la bicicleta se mantenga apoyada, incluso cargada, sin necesidad de un soporte propio y no tiene elementos que la puedan estropear.
- *Comodidad del ciclista*: Ofrece un entorno cómodo para los ciclistas, con espacio suficiente para hacer maniobras con la bicicleta, sin riesgo de estropear otras bicicletas y sin necesidad de hacer grandes esfuerzos.
- *Comodidad con otros modos de transporte*: La instalación cumple con las normativas de accesibilidad de peatones y personas con movilidad reducida, sin entorpecer ni poner en riesgo su movilidad. Las maniobras de acceso al aparcabici no crean situaciones de riesgo con la circulación de vehículos motorizados y de ciclistas.
- *Estética*: Ofrece un diseño integrado en el entorno urbano y arquitectónico, que da confianza y que hace atractivo el aparcar.
- *Coste y mantenimiento*: Coste suficiente de inversión para que el aparcabici cumpla con los requisitos anteriores y un presupuesto para su correcto mantenimiento.

De las distintas tipologías, se optará por un soporte U-invertida, que está constituido por una pieza metálica acodada que permite amarrar dos bicicletas, una de cada lado. De este modo, la bicicleta se apoya en su totalidad contra el soporte. Este modelo, que se muestra en la *Figura 5.5* es el más sencillo, y presenta distintas posibilidades de diseño.

Este soporte o sus variantes es actualmente el más aceptado y recomendado en Europa por su nivel de seguridad y comodidad. La ventaja principal del soporte respecto a otros es que permite candar la bicicleta con dos antirrobo, fijando el cuadro y las dos ruedas al soporte.

El modelo escogido, *Figura 7.5*, es un soporte de espuma de poliuretano de alta densidad con forma circular, con un diseño agradable y moderno. Presenta importantes ventajas como su fácil instalación y la que no necesita un especial mantenimiento.



Figura 5.5. Soporte aparcabici (Lagrnaja Design. Santa & Cole)

5.2.6. Alcorques

Los alcorques son los huecos que se dejan alrededor del tronco de los árboles para recoger tanto el agua de riego o lluvia como abonos o fertilizantes.

Es necesario tener un especial cuidado en las zonas peatonales de las vías públicas en cuanto a su diseño, ya que en caso de poseer una altura diferente a la de la acera pueden resultar peligrosos, constituyendo una barrera arquitectónica importante que reduce el espacio transitable, así como también pueden ser un lugar en el que se concentre suciedad.

Por tanto, resulta necesario utilizar soluciones que resulten ser creativas y que cumplan con todas las condiciones mencionadas anteriormente.

En cada uno de los árboles de la alineación, salvo aquellos que se encuentren sobre una zona ajardinada, se colocarán alcorques. El modelo elegido es un alcorque drenante mediante el sistema patentado Stone Drain. Algunas de las ventajas que ofrece este sistema son: eliminar barreras arquitectónicas, aumentar la movilidad urbana, ahorro de recursos hídricos y gran resistencia y durabilidad además de disponer de una gran gama de colores y texturas para adaptarse al entorno.



Figura 5.6. Ejemplo de alcorque

5.2.7. Imbornales

El imbornal es un dispositivo de desagüe por donde se vacía el agua de lluvia de las calzadas de una carretera, de los tableros de las obras de fábrica o, por lo general, de cualquier construcción.

Las rejillas de los imbornales serán de fundición dúctil y formarán un conjunto articulado cuyas dimensiones resulten compatibles con las de la arqueta de decantación, debiendo cumplir las prescripciones de la norma UNE EN 124 y siendo de clase resistente C 250.

Las rejillas serán de dos tipos. En primer lugar, del tipo Reja Imbornal de la empresa Benito Urban, de 57x37x4 cm, con un revestimiento de pintura soluble negra. Poseen una articulación que facilita el mantenimiento y limpieza e impide el robo. El segundo tipo, *Figura 5.7.*, del modelo Reja Mecalínea con unas dimensiones de 75x50x10 cm poseen igualmente las características del tipo de rejilla anterior.

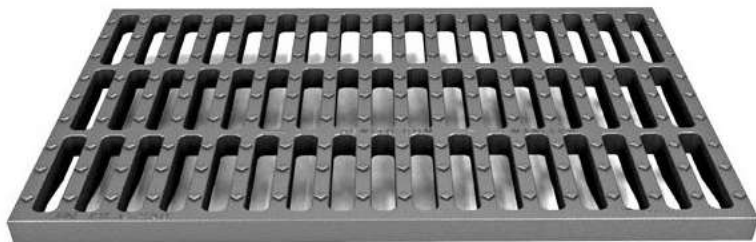


Figura 5.7. Rejilla para imbornal (Benito Urban)

Se dispondrá en los dispositivos de cubrimiento instalados sobre arcenes y en la zona de las cunetas de

las calles.

5.2.8. Parques saludables

A lo largo de las anchas aceras se irán situando en distintas zonas con espacio suficiente, áreas de recreo que complementen la oferta de posibilidades que ofrece la nueva vía.

Un ejemplo serían los parques saludables. Este tipo de parques facilitan la mejora de la calidad de vida de las personas mayores, se convierten en lugares de encuentro y diversión para todos los ciudadanos sea cual sea su edad, y fomenta la actividad en las zonas verdes.

En el *Apéndice N°1* se especifican detalles de los distintos modelos de instrumentos que compondrán el parque saludable previsto.



Figura 5.8. Parque saludable

5.2.9. Zona de juegos infantiles

Por último, al igual que en el caso de los parques saludables, se dispondrán distintas zonas de juego infantiles.

Estos espacios se encontrarán en los jardines, parques y plazas. Tienen formas y medidas diferentes y se han concebido siguiendo criterios basados en la seguridad de los niños y las niñas, el fomento de sus sociabilidad, la distribución equitativa del territorio y la uniformidad de la calidad.



Figura 5..9. Modelo de parque infantil (Mobipark)

APÉNDICE 1

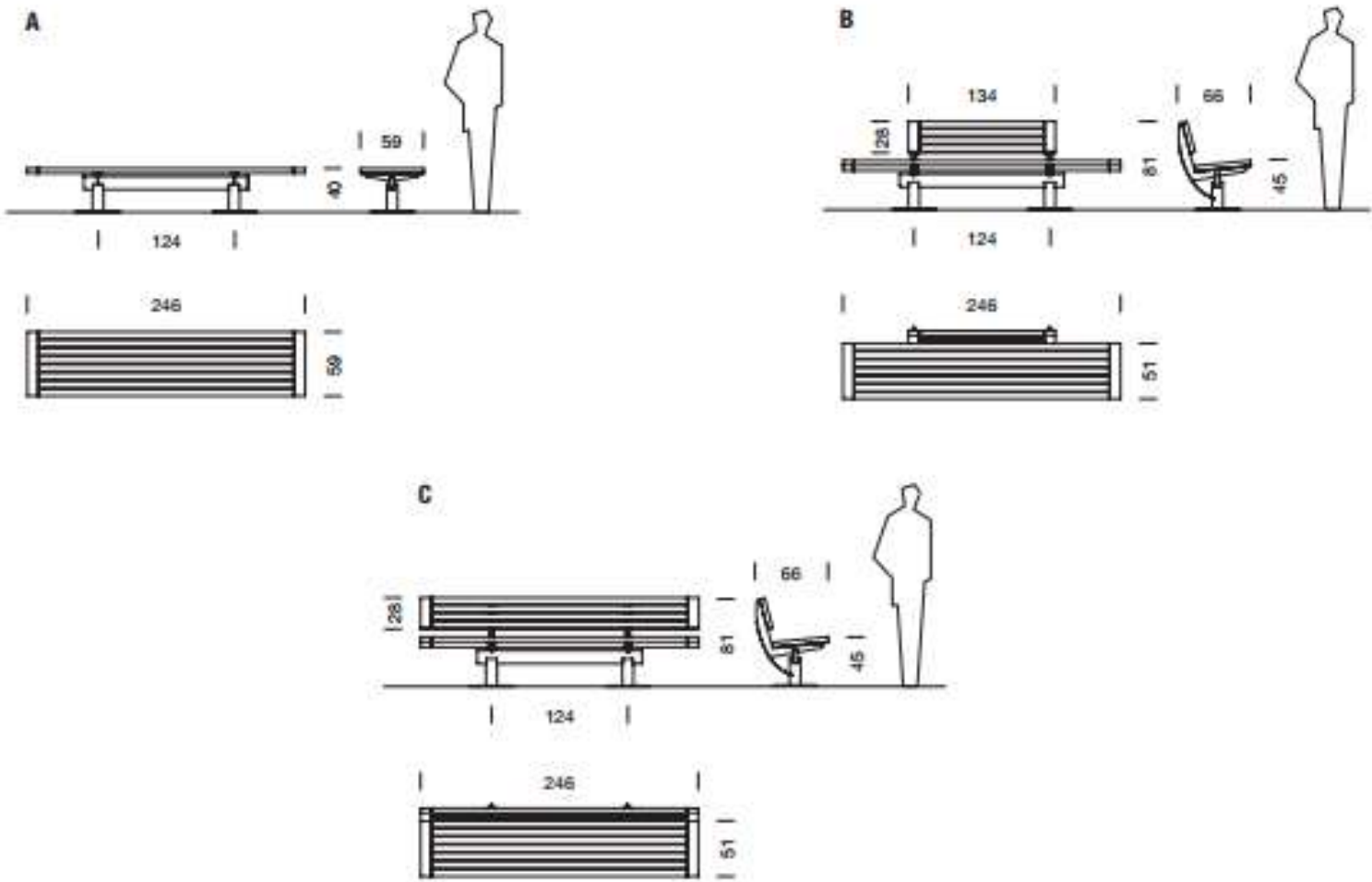
DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES

NU 2,46m

1991
JORDI HENRICH / OLGA TARRASÓ



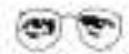
Bancos / Benches



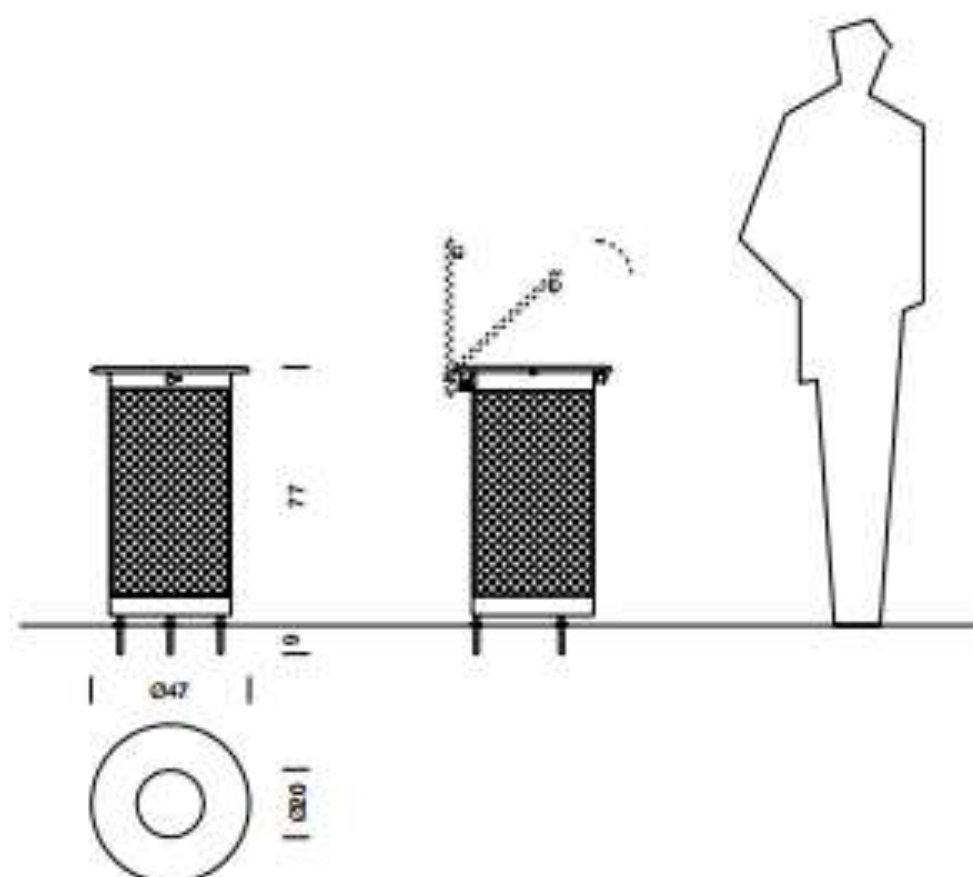
A sin respaldo
without backrest
B con respaldo corto
with short backrest
C con respaldo largo
with long backrest

Cotas en cm / Sizes in cm

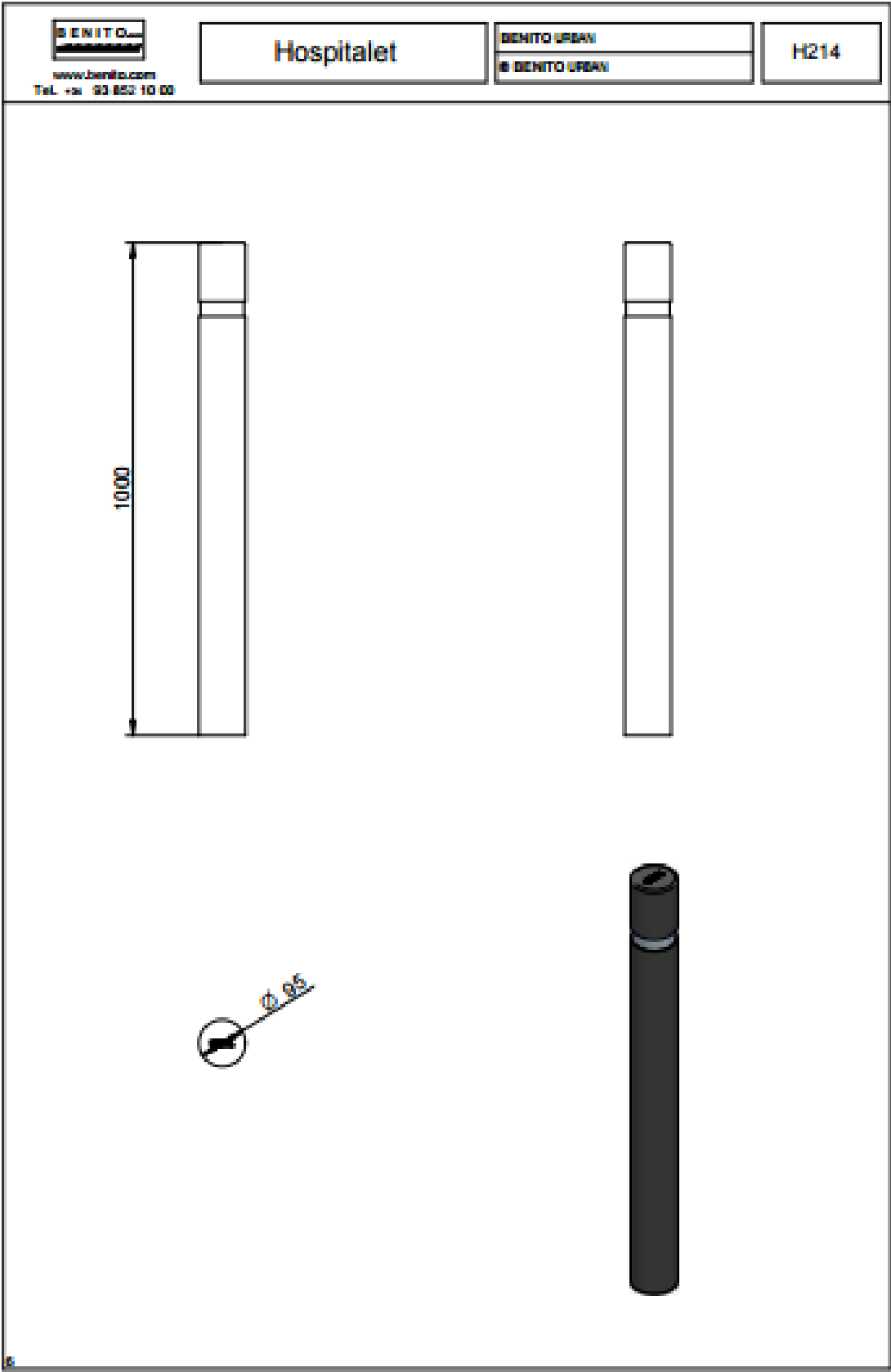
MAYA
2002
ANTONI ROSELLÓ


SANTA & COLE

Papeleras / Litterbins



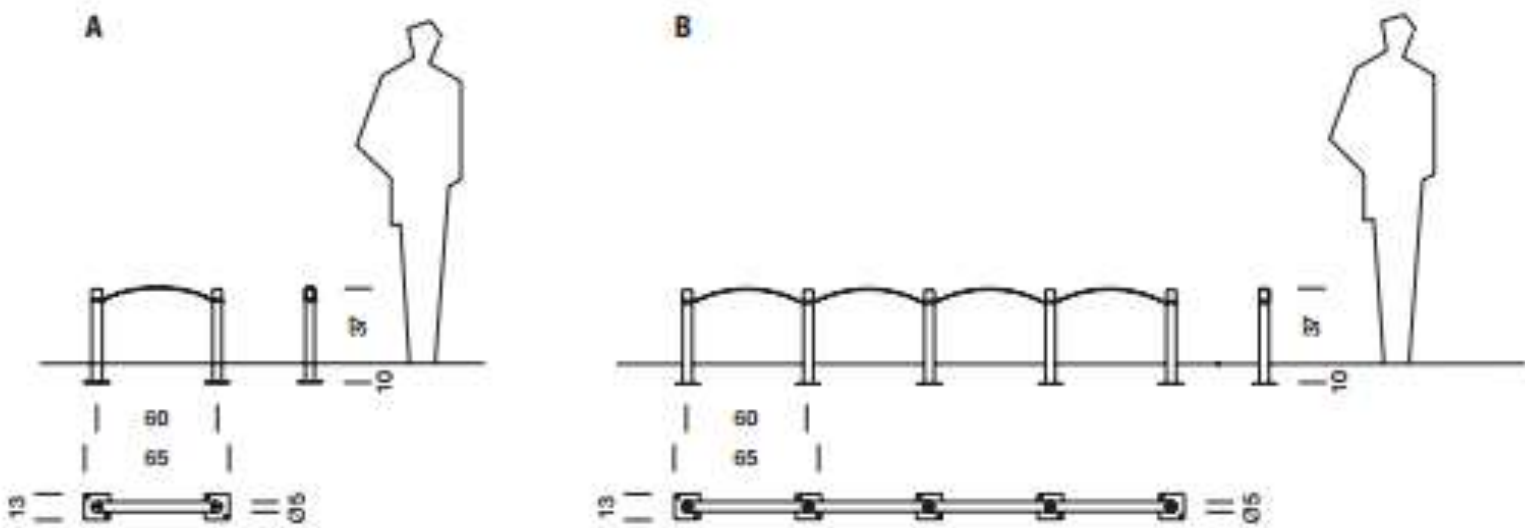
Cotas en cm / Sizes in cm



ROBERT
2003
BET FIGUERAS / MIGUEL MILÀ



Límites / Limits



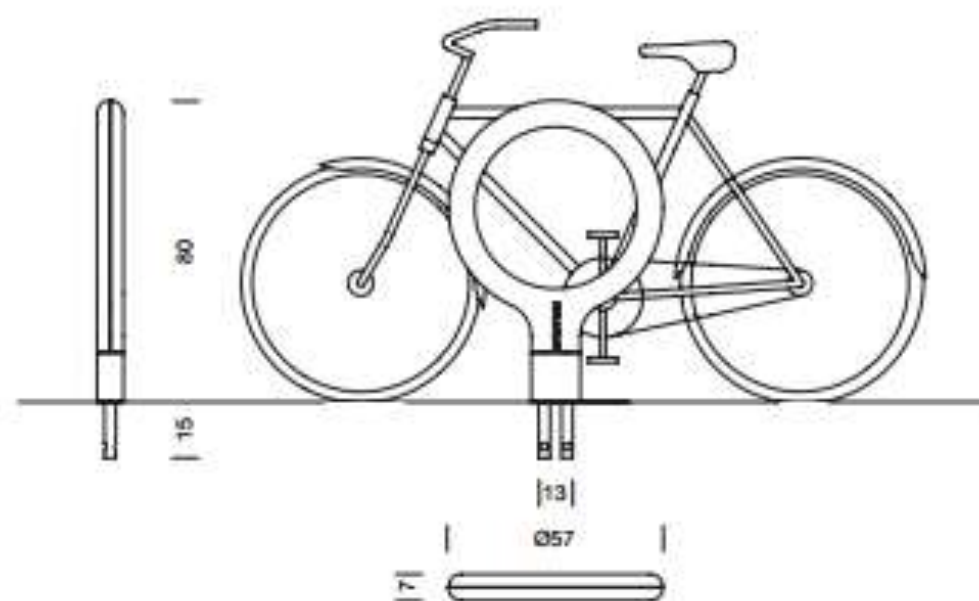
A	B
1 tramo	4 tramos
1 module	4 modules

Cotas en cm / Sizes in cm

KEY
2007
LAGRANJA


SANTA & COLE

Aparcamientos de bicicletas / Bicycle racks

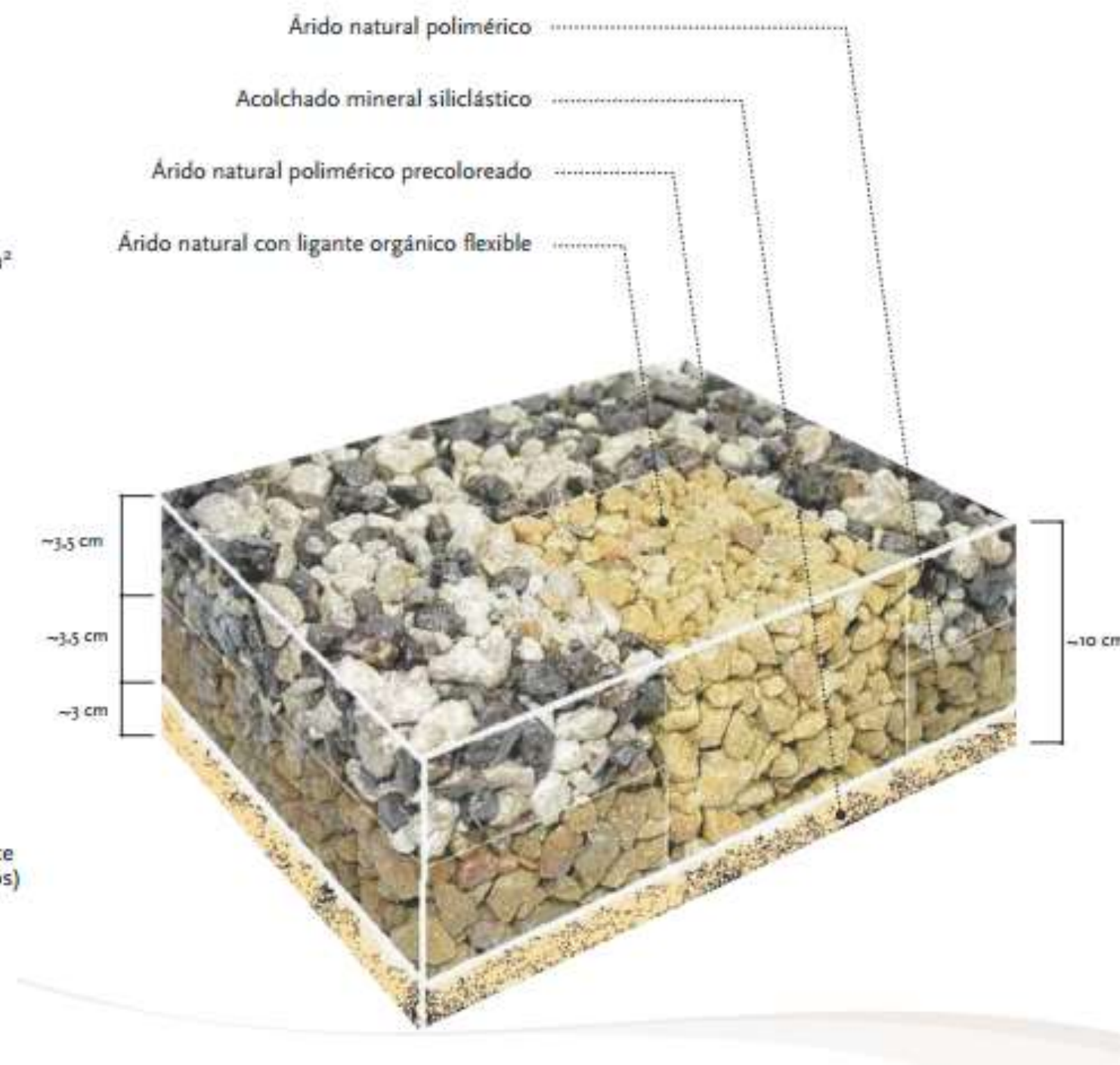


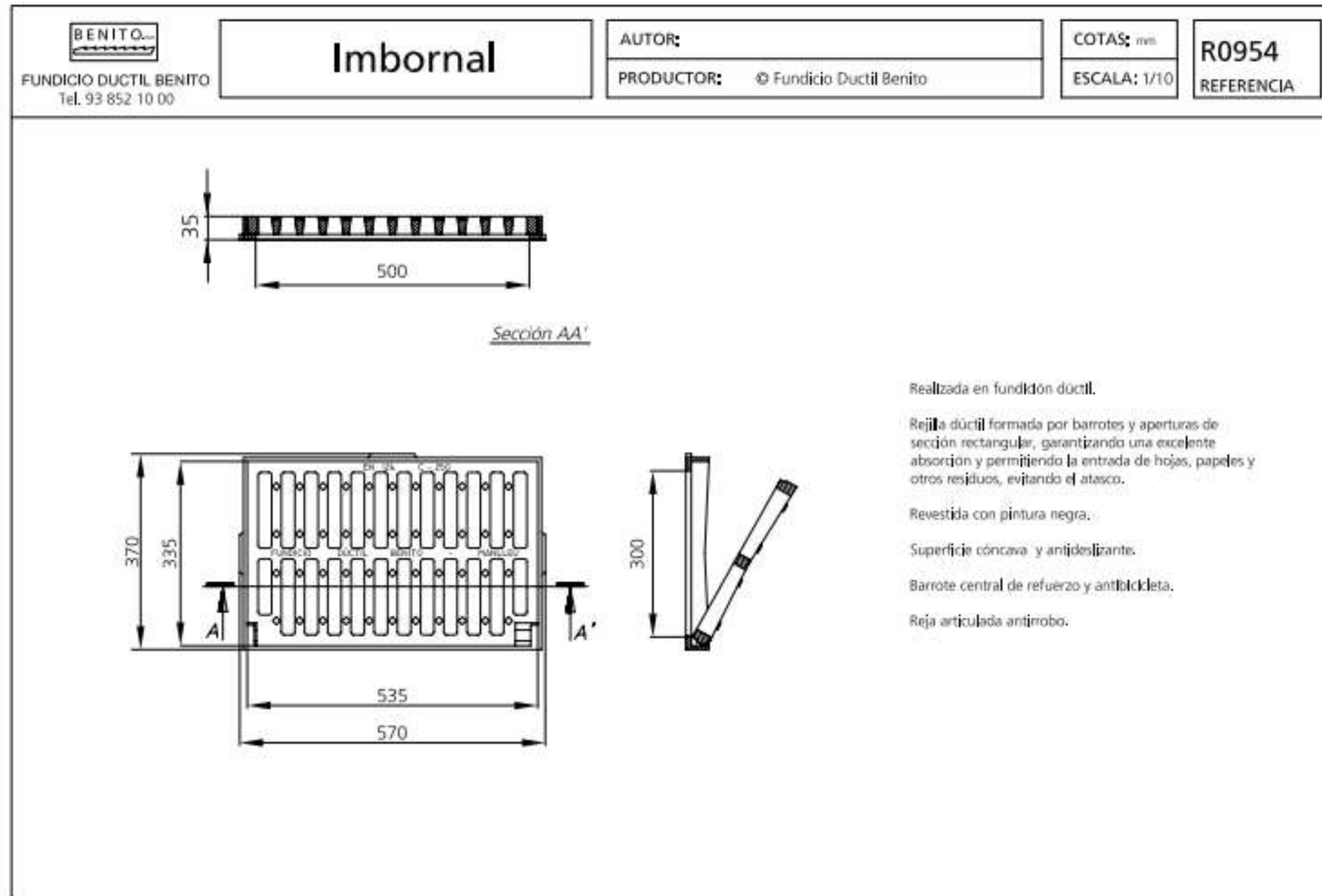
Cotas en cm / Sizes in cm

4. sistema stone drain®

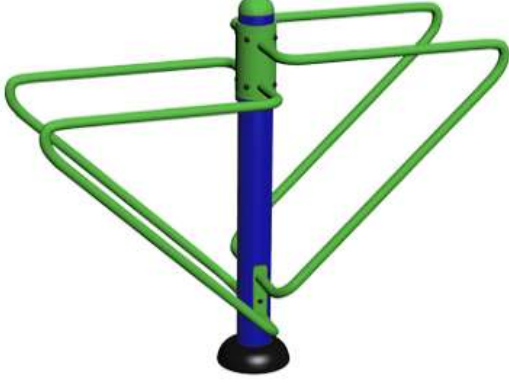
4.2 PROPIEDADES FÍSICAS

Permeabilidad al agua	10.000 litros/min. m ²
Resistencia a la flexión	3,3 MPa
Resistencia a la compresión uniaxial	Elastoplástico
Densidad	2080 kg/m ³
Porosidad	10,8%
Absorción de agua a presión atmosférica	4,2%
Resistencia a la heladicidad	Altamente resistente (Intacto en 120 ciclos)
Resistencia al deslizamiento	> 150 SRV





PARQUE SALUDABLE		
Esquí de fondo		Mejora la movilidad de los miembros superiores e inferiores, así como la flexibilidad de las articulaciones.
El ascensor		Refuerzo de las extremidades superiores, hombros y espalda. Mejora la flexibilidad de hombros y codos.
El columpio		Desarrolla y refuerza las musculaturas de piernas y cintura.

Las barras		Fortalece los músculos del hombro y abdomen. Mejora la condición muscular de la espalda.
El masaje		Relaja la tensión muscular de cadera y espalda. Ayuda a mejorar la circulación y el sistema nervioso.
La bicicleta		Mejora la movilidad de los miembros inferiores, así como el equilibrio y la coordinación del cuerpo. Aumenta la capacidad cardíaca y pulmonar, reforzando la musculatura de piernas y glúteos.



1

Conjunto formado por torre con cubierta a dos aguas. Acceso a la misma mediante escalera y descenso desde la torre mediante tobogán recto. Adosado a la torre se ubica una red de trepa en un lateral y un columpio de un asiento en el otro.

2

Ensemble formé d'une tour avec toiture à deux pentes. Accès au moyen d'un escalier et descente depuis la tour grâce au toboggan droit. D'un côté de la tour se trouve un filet à grimper et de l'autre côté une balançoire d'un siège.

EN

Set formed by a ridge roof tower. Access is made through stairs; descending from the tower is made through a straight slide. On one side of the tower, there is a one seater swing and on the other side there is a climbing net frame.

